

Test Report / Prüfbericht

Nr. / No.:

RF-000274-A0-007

Anlage-Nr. / Annex-No.:

Seite / Page:

1 / 3

Auftraggeber / Customer:

Safety SealReifengröße / -typ / Tyresize / -type: **235/65 R17 Dunlop SP Quatromaxx****Test Report/Prüfbericht (ECE-R 30)**

Operator/Prüfer:	Skibbe	Date/Datum:	20.01.2015
Customer/Kunde:	Safety Seal	Sample-number/Probennummer:	22479

1 Markings/Kennzeichnungen

- 1.1 Trade mark/Handelsname: Dunlop
 1.2 Trade pattern/Profilbezeichnung: SP Quatromaxx
 1.3 Size designation/Größenbezeichnung: 235/65 R17
 1.4 Category of use/Verwendungsart: Normal
 1.5 Structure/Bauart: Radial
 1.6 Speed category/Geschwindigkeitskategorie: V
 1.7 Load- capacity indices/ Tragfähigkeitsindizes: 108
 1.8 inflation pressure for measuring/ zugrunde gelegter Reifendruck für die Vermessung: - bar
 1.9 inflation pressure for testing/ Reifenprüfdruck: 3,0 bar
 1.10 Resistance/Verstärkung: -
 1.11 Tread Wear Indicator(TWI)/Verschleißindikator:

1	2	3	4	5	6	min
-	-	-	-	-	-	-

1.12 Indication/Hinweis: TUBELESS

1.13 Indication/Hinweis: -

2 Measurement/Messung (according to Annex 6/nach Anhang 6):

- 2.1 Measuring rim/Messfelge: 7 J x 17 H2
 2.2 Tyre serial number/Seriennummer: -
 2.3 Date of manufacture/Herstellungsdatum: 46.13
 2.4 DOT code: K581 JABR 4613
 2.5 Conditioning of tyre pre-measuring at room temperature (min. 24h)/ Konditionierung des Reifens vor der Messung bei Prüfraumtemperatur (min. 24h):

	Date/Datum	Time/Zeit	Inflation pressure/Reifenfülldruck
			- bar (nach ECE-R 30)
Start/Beginn	-	-	- bar
End/Ende	-	-	- bar
Total/Gesamt	-	-	-

- 2.6 Overall width at six points (constant distance between the measuring-points)/ Gesamtbreite an sechs Punkten (gleichmäßig am Umfang verteilt):

1	2	3	4	5	6	Max
-	-	-	-	-	-	-

Test Report / Prüfbericht

Nr. / No.:

RF-000274-A0-007

Anlage-Nr. / Annex-No.:

Seite / Page:

2 / 3

Auftraggeber / Customer:

Safety SealReifengröße / -typ / Tyresize / -type: **235/65 R17 Dunlop SP Quatromaxx**

2.7	Circumference/ Umfang: - mm	Outer diameter/ Außendurchmesser: - mm
2.8	Allowed maximum overall width in service/ Maximal erlaubte Betriebsbreite: - mm (- %)	
2.9	Allowed diameter/ Erlaubter Außendurchmesser: D _{min} : - mm D _{max} : - mm	

**3 LOAD/SPEED PERFORMANCE TEST according to ANNEX 7/
BELASTUNGS-/GESCHWINDIGKEITS-DAUERPRÜFUNG nach Anhang 7**

Test machine/Prüfmaschine:	Krämer (VMI / Peuss)
Diameter test	
drum/Trommeldurchmesser:	2 m
Place of testing/Prüfungsort:	TÜV Nord Mobilität GmbH & Co. KG Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität Adlerstr. 7 D - 45307 Essen

Conditioning of tyre pre-measuring at test- room temperature (min. 3h)/ Konditionierung des Reifens vor der Messung bei Prüfraumtemperatur (min. 3h):

	Date/Datum	Time/Zeit	Inflation pressure/Reifenfülldruck
			3,0 bar (nach ECE-R 30)
Start/Beginn	20.01.2015	15:00	3,0 bar
End/Ende	21.01.2015	9:00	3,0 bar
Total/Gesamt		18h	

Outer diameter before testing/Außendurchmesser vor Prüfbeginn:

Circumference/ Umfang	Outer diameter/ Außendurchmesser	infl. Pressure/ Reifendruck
- mm	- mm	3,0 bar

Speed symbol/Geschwindigkeitssymbol:

V

Load index/Lastindex: 108 (1000 kg)

Test-load/Prüfast (80%): 1000 kg x 0,91 x 0,8 = 728 kg 714 daN

Step/ Prüfstufe	Duration of test/ Prüfdauer (min)	Testdrum-speed/ Trommelgeschwindigkeit (km/h)
1	10	0-210
2	10	210
3	10	220
4	10	230
5	20	240

Test Report / Prüfbericht

Nr. / No.:

RF-000274-A0-007

Anlage-Nr. / Annex-No.:

Seite / Page:

3 / 3

Auftraggeber / Customer:

Safety SealReifengröße / -typ / Tyresize / -type: **235/65 R17 Dunlop SP Quatromaxx**

Conditioning after testing at test- room temperature (6h)/

Konditionierung nach dem Test bei Prüfraumtemperatur (6h):

Outer diameter after testing:

Circumference/Umfang	Outer diameter/Außendurchmesser	infl. Pressure/Reifendruck
- mm	- mm	- bar

Difference outer diameter before and after testing (max. 3,5%)/

Abweichung des Außendurchmessers vor und nach dem Test (max. 3,5%):

- mm	- %
------	-----

Failure/Ausfall:

-

Comments/Bemerkungen:

This tyre was punctured with a Dorn of Ø5mm from the outside. This puncture was repaired with Safety Seal Plus repair system by the customer. Following the load- / speed- / performance-test was performed as mentioned in chapter 3. After testing no visual damage was detected on the tyre and the repair material. /

Dem Prüfreifen wurde mittels eines Ø5mm Dornes eine Beschädigung von der Außenseite beigebracht. Diese Fehlstelle wurde mit Safety Seal Plus Reparatursystem vom Hersteller repariert. Im Anschluß wurde die Geschwindigkeits- / Belastungsprüfung, wie unter Punkt 3 beschrieben, durchgeführt. Nach der Prüfung konnten keine sichtbaren Beschädigungen an Reifen oder Reifenreparaturmaterial festgestellt werden.

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
 Adlerstr. 7, 45307 Essen

Akkreditiert nach DIN EN ISO/IEC 17025: D-PL-11109-01-00

Geschäftsstelle Essen, 26.01.2015



A blue ink signature of the name "Schöffler".

Dipl.-Ing. Schöffler